

LO SCALANDRONE

— Vieni. Qua c'è la cucagna. Sono partito con un biglietto da mille. Oggi ho un milione.

Il milione fece effetto.

— A Monganesi — dichiarò Falchetto — non mette assieme che dei debiti. Io vado negli Stati Uniti.

— State uniti in Patria — s'affamò a dire don Giuliano che non vede di buon occhio la partenza dei suoi parrocchiani. — Qua fra i vostri monti, si vive in purità. Le grandi metropoli sono sentine di vizi. La febbre dell'oro ha diviso i vostri monti. Il cuore per essere buono, non ha bisogno di ricchezza.

L'idea della ricchezza ha invece già trascinato al di là dell'oceano, un buon terzo di quelli di Monganesi; e il Patriarca è morto a Battimora dopo avere arricchito tutti i suoi fratelli, e Chiaravalle è riuscito a tornare in Patria dopo essere scampato alla febbre gialla e dopo avere, coi suoi risparmi, distrutta la buccia del suo vecchio per costruire una casina moderna color di zaffirano come la pelle del padrone.

Il caposcuola dei Brindoli prese invece, nell'ottimismo, (con un sacco di chincaglierie false fuso d'uso) la via dell'Argentina, s'infilò in tutte le vie d'acqua per andare a vendere la sua cinfrusaglia europea ai selvaggi sparsi lungo le rive del Rio Colorado e del Rio Negro, poi, un bel giorno si trapiantò a Buenos Aires, vi aprì una bottega, ricomparve a Monganesi per portarvi via la Cristina, ed i due sposi (un figliolo oggi, un biglietto da mille domani) finirono col mettere assieme, sulla terra dei gauchos, una famiglia più grossa di quella di Neb e un "Emporium" grande come la "Sammaritana" di Parigi.

All'aumento della carovana dei figlioli aveva dato una mano il buon Dio coi segni più chiari della sua benevolenza.

«E sono i figli, se Dio ci aiuta, che ci fanno immortali» quaggiù, dice Borgese. Ad ingrossare il personale di servizio pensavano invece quelli di Monganesi.

A poco a poco (due oggi, tre domani) un terzo del parentado dei Brindoli è volato, in terza classe, nell'America del sud dove la ricchezza si misura a pesos. Nell'America del nord si misura in dollari. E i dollari sono le stilette più belle della bandiera degli Stati Uniti.

Da anni la gente di Monganesi, contrariata nelle stazioni della via-ferrata e sulle coste del porto di Genova, e lungo gli scali del Mediterraneo o in pieno oceano, fa la spola, come le formiche, fra le buccie rugginose del paese zaratista, che vivono terra terra, e le grida immani delle grandi metropoli che, spesso, hanno la pretesa di grattare il cielo.

Ed Evaristo come sta?

— Bene. L'ho incontrato prima di partire, sul Ponte di Wilhelmburg.

Nel Café di Enrico come nella "Osteria dell'Amicizia" si parla di cinque "borghi" di New York city (Manhattan, Bronx, Brooklyn, Queens e Richmond) così come i quattro dei sei "quartieri" di Groppi della sua "frazione" di Saccaia. Qualche reduce arricchito sembra un vecchio amico di Carnagie, di Morgan, di Astor o di Rockefeller. Nei giorni della Fiera di Sant'Andrea, c'è chi descrive le baldorie di Coney Island e le meraviglie di Great White Way come se fosse un "americano" dell'avenue dei miliardi. In molte case, l'Hudson e l'East River, il Rio delle Amazzoni e il Mississippi sono affluenti di famiglia.

I vecchi si sono abituati all'idea della parità.

— O Gaudioso, vostro nipote mi dite dove è andato?

— Nel Perù. Devo essere un po' così assai lontano perché il viaggio è costoso.

La distanza, a Monganesi, non si misura a chilometri. Si misurano, a quattrini.

La placida serenità delle creature che si trovano ormai sulla soglia dell'altro mondo, non è turbata dal pensiero che l'Oceano è una via immensa e che un bastimento è una "facenda" un po' diversa dal muli e dai somari, che arrancano adagio sulle carovane dei deserti, e della scemenza diligenza di Broglio dell'Archetto che corre in su e in giù, ogni giorno, per le vallate dell'Ardenne. E se uno chiede, alla Brigida: «I vostri figlioli come stanno?», la vecchietta, che ha già fatto per ottanta volte il giro del calendario, risponde, tranquilla: «Bene. Gli è nel Colorado. Battista ci scrive da un paese del Monto Grosso; la Luigina si è sposata nel Canada e Agnese si trova, da sei mesi, a San Francisco di California».

— E voi che fate?

— L'aspetto.

Quando uno prende il volo, gli amici si radunano nel caffè di Enrico o nell'osteria dell'Amicizia per offrire, al partente, il bicchiere della staffa. Qualcuno magari si spinge fino a Genova.

Genova sembra l'anticamera dell'America.

Barbarossa, che non aveva mai in vita sua visto un bastimento, quando si trovò ad imbarcare Pipetta, fu preso da uno scrupolo, nato dal ricordo di certi naufraghi discendenti così bene da "Eco dell'Ardenne". Puntò allora un dito verso la mole del pirata e disse, con voce trepida: «E se va a fondo?».

— Pace. Quello non è mio.

— Poi Pipetta passò lo scalandrone col passo di un uomo che va a conquistare il mondo.

— Anche Bastiano — che s'avvicinò, che ha sparso il suo sangue

sul Monto Santo e sul Montello, che spasmò per la Patria nelle giornate di Caporetto e che si sentì, resuscitare nella gloria di Vittorio Veneto — finisce per credere che la terra sia divisa in due emisferi; l'emisfero della povertà e quello della ricchezza.

— A stare nell'emisfero del disprezzo — dice in un giorno di malinconia — mi pare che non ci sia sùgo.

E, col miraggio di un sugo meno scarso, si decide a pregarlo, anche lui, la via della Liguria. Ma quando, a Genova, si trova davanti allo scalandrone, quando ha già messo un piede sul piccolo ponte che unisce la terra della Patria al riflettore del cuore. L'italia se la vede ingigantire davanti all'improvviso, come un'immagine divina dalle radici ben piantate nella lunga storia del suo passato: l'Italia, gli appare luminosa, nella grandezza della sua storia, e nella vastità delle sue conquiste così come la conobbe negli antichi discorsi degli ufficiali e nelle fresche pagine dei giornali; l'Italia se la ritrova nel cuore come nel giorno della Vittoria: l'Italia gli ridiventa Madre come è talia gli ridiventa Madre come è gliuoli.

Bastiano è fermo. Fermo con

La spedizione Durini - Baragiola sulle strade dell'Angola verso le colonie italiane

Nota alla spedizione Baragiola-Durini che sta completando un "raid" a bordo di due autocarri della O.M. partendo da Lobito, nell'Angola portoghese, fino a Mogadiscio, capitale della Somalia italiana.

Gli scopi di questa nuova spedizione sono complessi e vanno da obiettivi scientifici e di esplorazione ad investigazioni di indole economica e commerciale.

Infine, da un punto di vista sportivo tenta di compiere un'audace "raid" automobilistico su autocarri, la cui riuscita non mancherà certo di costituire una vittoria, affermazione dell'automobilismo italiano. Il gruppo Baragiola ha organizzato anche qualche partita di caccia grossa in grande stile.

Capo della spedizione è l'on. Carlo Baragiola e sono con lui l'on. Gino Durini, la moglie e la figlia, il conte Emanuele di Castelbarco, il prof. Fenaroli, il capomastro Gaetano (Soma) e l'operatore cinematografico Graziotti, inviato dalla "Luce". Della comitiva fanno parte infine, un meccanico, un domestico, in tutto, dieci persone.

Carlo Baragiola in un'intervista letteraria parla degli indigeni dell'Angola rilevando che essi vivono in modo primitivo, poco diversamente da come vivevano al tempo ormai da secoli lontani, in cui sbarcarono i primi portoghesi.

Eppure la popolazione in generale non è ottusa, né refrattaria alla nostra civiltà. Basta osservare alcuni fatti per convincersene. Ci sono, ad esempio, la Colonia olandese di Missioni evangeliche a Marabundu, le quali hanno scuole dove insegnano a leggere e scrivere, laboratori e officine di avviamento a diversi mestieri, campi sperimentali nei quali istruiscono all'uso di macchine agricole e alle colture razionali. A queste Missioni di indigeni accorrono numerosi e imparano con discreta facilità.

Così i villaggi cambiano d'aspetto, le capanne cedono il posto a piccole case, tosto arredate di qualche mobile, la succinta pelle di antilope o la breve scorta sono battuta da parte e sostituita con pantaloni, giacche, camicie, scarpe, cappelli, e così dopo i famigerati si giunge al lume a petrolio, dopo l'ago alle macchine da cucire e se l'uomo non trascura ancora la caccia con le frabocchette, né le naturali risorse del bosco, non farà, però, più dipendere la propria vita unicamente dall'aiuto della natura.

L'istinto di questa popolazione non è ribelle alla nostra civiltà e la loro capacità di apprendere non è ottusa. Altra prova di ciò si ha rilevando come l'indigeno non abbia nessuna avversione alle macchine; siano queste automobili, locomotive, turbine, motori elettrici, trattori.

Carlo Baragiola narra un episodio che, sia pure nella sua tragicità, dimostra in modo irrefragabile l'attrazione che le macchine esercitano sulla gente di questa terra.

Nel primi giorni di apertura della linea ferroviaria dell'Angola si registrarono alcune disgrazie mortali, lì per lì inspiegabili. In qualche stazione, appena partito il convoglio, si era trovato sul binario il corpo di un negro stritolato dalle ruote.

Di fronte alla stranezza del caso si aprì un'inchiesta e si venne a scoprire che la curiosità di taluni indigeni, tra la folla che accorreva nelle stazioni ad assistere al passaggio del treno, giungeva al punto da indurli, durante la fermata, a spingersi su sotto la locomotiva, fra le ruote e gli ordigni meccanici, al fine di conoscerne il segreto. La partenza sorprende quegli incauti, che restavano vittime della loro temeraria curiosità.

La spedizione sta seguendo ora il corso del Cuango, il principale fiume dell'Angola, che corre verso nord dalle sue sorgenti, quasi al 14. parallelo sud, fino al 10. per poi volgere, con un angolo appena leggermente ottuso, verso occidente fino a sfociare nel ma-

re, circa 90 chilometri a sud di Lobito.

Dall'altipiano del Benguela, pertanto, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Un tale itinerario non può essere percorso durante la stagione delle piogge ed è difficile tutto l'anno; gli ostacoli sono centinaia di chilometri di terreno arenoso e centinaia di chilometri di pianure che durante i mesi delle piogge si allagano al punto da essere sommerse sotto più di un metro e mezzo di acqua.

Ciò nonostante la spedizione avanza regolarmente malgrado gli ostacoli, sia che si proceda verso nord, sia che volga a oriente, si incontrano le sue acque, sicché avendoci già dovuto attraversare durante la prima fase del viaggio, la spedizione si è trovata anziché a dover superare molte centinaia di chilometri a monte, proseguendo l'itinerario per il confine orientale verso il Congo Belga.

Londra mangia all'aperto

In riva al Tamigi - Terrazze e giardini

(U. P.). — Anche senza la restaurazione della famosa galleria sotto la Manica, Londra viene a sentirsi in qualche modo vicina al Continente. Terrazze di caffè e giardini pensili sono un sintomo di accostamento del gusto inglese a quello del Continente.

E ora la città ha anche, come è noto, il suo Lido: migliaia di Londinesi, uomini e donne, fanno il bagno nelle acque di Hyde Park, persino al sole, se questo si degni di risplendere, e i dorsi nudi vi si vedono in massa, là dove la virtù e la decenza della città vittoriana erano un tempo così rigorose.

I londinesi hanno la passione dell'aria aperta ma costumi ben radicati li trattenevano dall'approfittare di occasioni di passare all'aperto le ore di ricreazione, ciò che non trascurano certo di fare se si trovano per esempio a Parigi. L'Inglese, che a Londra, in un pomeriggio di riposo, se ne stava tranquillamente nei giardini dietro la sua casa, si precipitava nell'onda dei divertimenti, non appena sbarcato alla Gare du Nord di Parigi.

Si sono perciò arrestati degli Inglese, a Parigi, perché, messi a disposizione in allegria dalle campagne, ne scaraventavano le bottiglie nelle spaccature.

Ma quando George Lansbury assunse il portafoglio dei Lavori Pubblici, fu aperto anche in patria uno sfogo alla gioia di vivere inglese.

Ora i londinesi guardano a un tratto la vita con occhi più lieti, preferendo alla loro birra scura un buon "accampamento" ed incominciarono a godersi anche in casa loro talune cose cui, sino a poco fa, non s'interessavano se non oltre Manica. Gli "Embarkment Gardens" lungo il Tamigi sono diventati, in questa storica estate del 1936, ritrovo di quanti amano mangiare all'aperto.

Osservano costoro con orgoglio che a Nizza, sulla "Promenade des Anglais", che pure è piuttosto bella, non vi sono ristoranti all'aperto né bandiere militari. E qui, per di più, capiscono persino la lingua del paese e conoscono le monete.

Tutto è proprio come in Riviera; più, l'autobus per una liretta vi porta sino a casa. Certo, vi sarà sempre qualche cattivo Inglese, che viene mormorando se al tramonto non si serve più birra, ma per pochi soldi ci si può far "fraghettare" sull'altra riva del Tamigi, e là, in una delle solite osterie, restare a bere un'altra mezz'ora.

Un padrone di caffè intraprendente, a Soho, il quartiere di Londra con ristoranti d'ogni paese, collocò due tavolini sul selciato davanti al suo esercizio e, per di più, ne fece un esercizio di trasformazione: non più tavolino, ma un tavolo di legno, e non più sedili, ma sedili di cuoio, e non più un esercizio di trasformazione, ma un esercizio di trasformazione.

E venne davvero estate. Alcuni contadini e proprietari mossero severi rimproveri al Governo laborista per l'idea di mancanza di decoro, ma l'idea del caffè all'aperto aveva già conquistato Soho: in pochi giorni il quartiere si trasformò così radicalmente, che con qualche restrizione, si sarebbe potuto scambiare per Montmartre.

E presto avevano anche i giardini pensili. La grande ditta Lyons, che ha tante sale da tè, si propone di trasformare il tetto del suo gran fabbricato d'angolo in stazione di Charing Cross in un giardino pensile, dove si potrà mangiare e bere. Per ora è una palestra riservata alle belle chelliering di Lyons.

In una parola Londra diventa ogni giorno più simile a Parigi o a almeno vorrebbe. Ma no, di ventata anche davvero.

Storie di testuggini

TIENTSIN, agosto.

(U. P.). — Al ponte di Cing-Ciang, nella città cinese, fu trovata una testuggine a cinque gambe, e il popolo superstizioso o ora convinto che in autunno si avranno delle inondazioni.

Per giunta, il giovane guardiano cinese che scoprì la bestiola presso il ponte lo montò senza rispetto sulla schiena e cominciò a maltrattarla. I contadini credono che, cacciata, il brutto congegno di quell'agente, non solo vi sarà l'inondazione, ma carestia e pestilenza.

Fu tale l'agitazione in città, che l'Ufficio di Pubblica Sicurezza aprì un'inchiesta. Ma non c'era nulla da fare: la notizia della tartaruga a cinque zampe si confermò. Il giovane scopritore non era, purtroppo, affatto superstizioso, e cercò di agguantare e d'affidarsi alla custodia della polizia. Ma vecchie cinquantenni testimoni della scena lo cingiarono in nome del Cielo di desistere dall'indigna condotta e di non molestare di più l'animale, se no malati anche peggiori si sarebbero riversati sulla città.

Vecchi abitanti di Tientsin narrano che l'apparizione di una tartaruga a cinque zampe ha sempre portato sventura, e per lo più ha preceduto inondazioni. Cosa credibile, tanto più che Tientsin è spesso colpita da inondazioni.

RED LION (Pensilvania, agosto).

(U. P.). — Nei pressi di questa città sono state trovate di recente due testuggini, una delle quali reca sulla sua corazza la scritta "A. E. Hoffman, Berlin O.", e l'altra "O. E. Hoffman, Berlin O.".

Come saranno giunte, dai quartieri Est di Berlino, sino in America?

Il mistero della morte dello Zar Alessandro I. Echi e riflessi

Chi era Fedor Kusmko?

PARIGI, agosto.

(U. P.). — Vladimir Bariatinsky, un membro dell'aristocrazia, figlio d'un aiutante di campo dello Zar, egli stesso socio onorario della "Royal Society" di Londra, dunque tutt'altro che il primo venuto, cerca di dimostrare se non altro la probabilità, in un suo libro "Il mistero d'Alessandro I.", che questi sia morto 39 anni dopo quel 19 novembre 1825 che passa, generalmente, per la data della sua morte.

Nel detto scrittore trova un innato difensore la tesi che al popolo russo, che il Sovrano abbandonava la sua vita brillante, sia quindi andato errando, sotto le spoglie del penitente monaco Fedor Kusmko, in tarda età, nella santità della penitenza. Del resto vi è anche, a quanto pare, chi crede che oggi ancora, 105 anni dopo la sua presunta morte, lo Zar sia in vita.

Il Principe Bariatinsky fonda la sua tesi sulle singolari contraddizioni che presentano le narrazioni della morte dello Zar Alessandro I., ed anche psicologicamente, cercando di dimostrare che lo Zar era stanco del peso della dignità imperiale.

«Ho deciso di rinunciare al trono» — disse egli un giorno alla Granduchessa Alessandra. «L'Europa ha bisogno di giovani Sovrani, in pieno possesso delle loro energie vitali. Io non sono più quello di un tempo, e sarò invecchiato e farò posto a chi è più forte di me».

Nell'autunno 1825, lo stato di salute della Zarina Maria Fedorovna richiese un viaggio del Sovrano a Taganrog, porto meridionale del clima salubre. La Zarina si ristabilì rapidamente, ma Alessandro I. morì, almeno per il mondo, di tifo, o di malaria. Il Principe Bariatinsky rileva come i sintomi indicati non rispondano tuttavia né all'una né all'altra malattia. E uno dei medici curanti rifiutò di firmare l'atto di morte.

Eventi misteriosi

Otto giorni prima della morte dello Zar, Maria Fedorovna interruppe un diario che aveva tenuto sin allora ininterrottamente, anche malata. Nelle lettere di tanti personaggi vicini allo Zar a Taganrog si trovano accenni ad avvenimenti misteriosi.

Ora il Principe Bariatinsky ritiene che lo Zar si sia visto del soggiorno nella casa di Taganrog, in modo meno vistoso di quanto non fosse possibile a Pietroburgo. La sua idea è che l'intenzione fosse di realizzare anche un'abdicazione, ma ciò avrebbe potuto dar luogo ad infinite complicazioni, e sarebbe anche stato meno drammatico della sua scomparsa repentina per riapparire dopo anni come semplice eremita.

Ora Alessandro I. amava gli effetti drammatici, e di gran talento teatrale, sapeva produrre e sfruttare. Non per nulla Napoleone l'aveva chiamato un "talma del Nord".

Secondo il Principe Bariatinsky la Zarina, il medico, un intimo e il cameriere dello Zar dovevano essere informati del suo disegno. E' ad ogni modo certo che nessuno di essi tradì mai il segreto, almeno pubblicamente. Ma le lettere della Zarina a sua madre, Granduchessa del Baden, contengono frequenti allusioni a un evento misterioso di cui ella doveva essere testimone in quell'autunno.

Lo scrittore ritiene che fosse posto nella bara e trasportato alla Capitale, al posto di Alessandro I. il cadavere d'un soldato del Reggimento Semenovskij, morto a Taganrog il 18 novembre 1825, cioè un giorno prima dell'asserta morte dello Zar, al quale doveva assomigliare.

Contrariamente all'usato, la salma dello Zar non fu esposta al pubblico, e i pochi intimi che la videro furono stupiti dei profondi cambiamenti subentrati nel suo aspetto in sì breve tempo.

Fedor Kusmko

Undici anni dopo la sepoltura — narra il Principe Bariatinsky — un uomo di nome Fedor Kusmko si presentava ad una macchia del villaggio di Krasninsk per far fermare il suo cavallo. Aveva l'aspetto d'un vagabondo, ma, sprava della sua persona qualcosa di distinto, un'aura di superiorità, di maestà, che faceva pensare a nobili origini.

Ma appunto perciò fu sospettato, arrestato, consegnato al gen. Jarmil. Non senza rispetto, questi gli chiese chi fosse e che facesse. Rispose che andava errando e non aveva professione.

Non fu ridotto, anzi imprigionato. Fu quindi condannato a verberazione e alla deportazione in Siberia. Era stato lo stesso Zar Alessandro I., del resto un po' più vecchio, che si era fatto così, per stabilire tale trattamento dei sudditi sospetti.

La morte dell'eremita

Il mercante cominciò a parlare dell'eremita, e la gente accorse a lui nuovamente. In quella capanna, Fedor Kusmko morì il 20 gennaio 1834, dopo essere sopravvissuto al fratello Nicola I., a due grandi guerre per l'indipendenza polacca, a quella di Crimea e all'affrancamento dei contadini per parte d'Alessandro II. Sulla sua tomba vi ergeva una cappella, che divenne meta di pellegrinaggi.

Secondo il Bariatinsky, l'eremita presentava forti rassomiglianze con lo Zar Alessandro I. Entrambi erano sordi d'un orecchio, entrambi presentavano un singolare ispessimento delle rotelle dei ginocchi, volevano volentieri le spalle alla luce e tenevano le mani sui fianchi, atteggiamento caratteristico d'entrambi.

Che cosa avrebbe indotto Alessandro I. alla strana decisione? E gli era certo occasionalmente dotato. Secondo il Bariatinsky, egli deve aver avuto coscienza della fatalità che lo faceva autocrate di un Impero semi-orientale, mentre in cuor suo era pur sempre un Europeo occidentale. Voleva essere mita, e doveva apparire come la voleva essere l'opinione pubblica. Non occorre credere che fosse un istrione (come voleva Napoleone) né un pazzo (come voleva Metternich), ma soltanto un uomo di grande, forse sterminata ambizione, che mirava a far sì che le circostanze negavano di giungere. E' quasi certo che la Santa Alleanza, anche fu organizzata da Metternich, contrasse

CRONACA PROVINCIALE

Da Cividale

Per una cantina sociale

La Società per il funzionamento della Cantina fra i viticoltori del Mandamento di Cividale, così fortemente voluta dalla Sezione della Cantina, si è stamane costituita, legittimamente a mezzo del notaio dott. avv. Mattioli.

Erano convenuti al locale della Sezione di Cantina i signori: gr. uff. dott. Domenico Rubini, con. Valfredo de Puppi, con. conte Enrico de Brandis, conte Guglielmo di Manzano, Duca Rugenito Caterinello dei Quadri, dott. Antonio Volpe, cav. Giuseppe Morelli de Rossi, nob. Gino Vanni degli Onesti, sig. Lucio Rieppi, signor Giuseppe Rieppi, conte Francesco Florio, co. Antonio Beretta, geom. Secondo Gabassi, cav. Alfonso Cotta, dott. Domenico Dorio, geom. Eugenio Bognolo, signor Aurelio Travani, sig. Giacomo Paolini, che regolarmente firmarono l'atto costitutivo. Assenti giustificati, ma aderenti: la contessa Paola della Torre, il cav. Giacomo Tomasoni, il conte Francesco Trento ed altri.

Intervennero alla seduta il cav. uff. Lanzoni in rappresentanza della Federazione Fascista degli Agricoltori ed il dott. Poggi, Reggente la Sezione di Cantina.

A seguito delle votazioni risultarono eletti a Presidente il dott. Antonio Volpe, a Vicepresidente il co. Enrico de Brandis, ed a Consiglieri il gr. uff. dott. Domenico Rubini, il conte Francesco Florio ed il conte Valfredo de Puppi.

La lavorazione delle uve fin prodotte in località a viticoltura pregiata avverrà quasi certamente nel sotterraneo dell'Essiccatore Cooperativo Bozzoli di Cividale che, per deliberazione consigliata già da tempo avvenuta, sarà adibito in affitto alla costituita Società.

Ci auguriamo vivamente che, accanto a questo primo nucleo di lungimiranti, stringano le fila i viticoltori del Cividalese, per dare maggiore espansione a questa istituzione. Essa sorgerà sotto i migliori auspici ed è destinata a valorizzare i pregiati prodotti delle fertili terre ecologiche e a dare impulso alla ricostituzione viticola con varietà di prigio, specie sulle nostre abbandonate colline.

Motociclista investito da un camion.
Ieri nel pomeriggio il giovane Alessandro Barilli di Elia, di anni 28 di Grana di Fivoleto, viaggiava in motocicletta per la via che da Olis conduce a Cividale. Nella località in cui la strada viene attraversata dalla via che da Promerico conduce a Ippia, fu investito da un camion di Grana, proveniente da Premerico e diretto ad Ippia per poi rimboccare la strada provinciale cornesna.

Non si sa precisamente come avvenne l'investimento; è precisato però che il camion invece che imboccare la via che conduce a Ippia, sterzò a sinistra, investendo il motociclista e sbandandosi a sinistra nel fossato laterale della via.

La motocicletta andò a finire completamente sotto le ruote avanzanti del camion ed il sig. Barilli nell'investimento ebbe salva la vita per miracolo, poiché riportò soltanto la frattura della gamba destra.

Raccolto da un'automobile che di lui passava e trasportato all'Ospedale Civile, qui il chirurgo primario lo giudicò guaribile in giorni 35 e c.

Da S. GIOVANNI AL NATISONE

Per l'agricoltura

E' stato istituito in questi giorni la già funzionante regolarmente un ufficio corrispondente di collocamento per l'agricoltura.

Ad esso debbono quindi rivolgersi direttamente tutti i lavoratori agricoli disoccupati residenti nel Comune entro i cinque giorni da quello in cui si iniziò la disoccupazione.

A reggere detto Ufficio fu incaricato il sig. Fiorenzo Bandiera, Segretario di questo Circolo agricolo.

La sede dell'Ufficio stesso troverà nel locale Municipale e l'orario resta fissato per tutti i giorni feriali dalle ore 11 alle 12.

Da COSEANO

La sagra di Coscetto

Domenica p. v. seguirà a Coscetto la tradizionale sagra annuale. Quest'anno oltre che all'intervento della distinta banda di Madrisio diretta dall'egregio maestro Borgia avranno altri festeggiamenti di indole varia.

Perfino i propriati ed il Comitato all'opera costituito sta lavorando alacremente perché la festa possa svolgersi nel modo più solenne.

Alla sera presso la trattoria D'Angelo la banda terrà un concerto con scelto programma.

Lo stato delle campagne

Grazie al tempo che offre sole e pioggia a loca, ed a tempo le campagne sono tutte in ottime condizioni. Già si prepara pronto il terzo taglio delle mediche, il granturco promette ottimo ed abbondante raccolto e così pure le uve sono in bellissime condizioni.

Lavori catastali

Da qualche giorno trovano con noi una squadra di geometri che sono incaricati dei rilievi e classamento delle terre. Ai bravi professionisti il nostro saluto e buon lavoro. Gli uffici catastali sono posti al piano terra dell'Ufficio comunale.

Da S. Vito al Tagliamento

Ballata e avanguardisti al campeggio

Ieri mattina con autocarro sono partiti alla volta di Udine 32 Ballata e Avanguardisti che hanno avuto l'ambizioso merito di poter essere ammessi al Camping Alpino organizzato dalla Prefettura del Comitato Provinciale di Udine nella ridente e salubre Cima Sappada.

Alla partenza avvenuta fra molta gente e solitudine da continui ovvii ha assistito il Presidente del Comitato Comunale seniore Din, Fancello, il quale ha detto anche brevi parole agli irruenti partecipanti, esortandoli alla massima disciplina e congratulandosi con essi per il premio ricevuto.

La bella squadra fu ricevuta con tenerezza ad Udine dal Vicepresidente del Comitato Ballata prof. Tarozzi, dal prof. Fabbri ed altri.

Alle ore 14.30 precise i nostri giovani militi sono partiti per la località del Campeggio su autocarro.

Sagra a Gleris

Domenica 10 andante nella vicina frazione di Gleris (S. Vito) seguirà la sagra annuale. Non mancherà la tradizionale festa da ballo pubblica in spaziosa ed elegante palaforte. Suonerà la distinta orchestra ad archi di Morzano di Tagliamento.

Nell'occasione la trattoria saranno ben fornite di ogni confort.

Da CORDOVADO

I funerali del magg. Fedele Martelli alle ore 9, seguiranno i funerali del compianto cav. dott. Nicola, spontanei dopo lunghe sofferenze sopportate con santa rassegnazione.

Il Cero precedeva l'auto funebre di 1.ª classe dell'impresa Coran di Pordenone.

Notiamo bellissime corone di fiori freschi della moglie del dott. Augusto Rosa, di Angelina Pillon, della famiglia dott. Metcalfe.

Seguivano il feretro i cognati, gli altri parenti ed amici, molto attenti in gramaglia e numeroso popolo.

Al corteo: il Podestà Sartori, il signor Vittorio Mazzola Comandante C.C. R.R., il dott. Giuseppe Dornbrow, il signor Cesare Vidali, il signor Pietro Metcalfe.

Al funerale hanno partecipato anche le rappresentanze con bandiera della sezione Combattenti Mutuali.

Il corteo scese nel Duomo, per le esequie, riprendendo poi la via del campeggio.

Alla desolata consorte rimproveriamo i sensi dal nostro cordoglio.

Incidente stradale

Un camion, della Soc. Venezia, proveniente da Ragnaria sulla curva Segalotti, per una falsa manovra, precipitò giù dalla scarpata.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

Onorari Beneficenti

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema

Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

Da MOGGIO

Infanticidio.
La Bonemerita tinese ieri in arresto per infanticidio certa Al. Filadelfo di Giovanni Pudat, d'anni 22, da Bevorchiana, Coste, per celare il frutto di una illecita relazione, viveva da alcuni mesi appartata in uno stabile montano, in località Gran Colla. Ivi, guidati giorni fa, dava alla luce una creaturina e innumerevolmente la toglieva la vita, seppellendola quindi in un bosco.

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Da CERVIGNANO DEL TRIULI

Visita al Comando della 5.ª Centuria.
Domenica scorsa, alle ore 8 antimeridiane, il Console Gioacchino Gas, Petrone, comandante la 53.ª Legione «Tagliamento» della M. V. S. N., ha ispezionato questo comando della 5.ª Centuria Cervignano M.V.S.N.

Erano presenti il Seniore cav. G. Rinaldi, Segretario politico di Cervignano, il capomontepolo rag. Umberto Parisi ed il capomontepolo Pietro Delmonte.

Il Console, dopo aver passato in rivista la milizia, ripartì cingolando dal presente.

La Pesca di Beneficenza

Domenica, alle ore 10 anti avrà continuazione — con ricchi e vistosi premi — la grande Pesca di Beneficenza, dovuta sospenderla domenica 8 agosto causa il maltempo.

Da OVARO

Ufficio collocamento

Si è costituito in questo Comune l'Ufficio per il collocamento della mano d'opera addetta all'agricoltura.

L'Ufficio ha sede presso il sig. Giovanni Ugolinis di Giovanni. L'orario d'ufficio è fissato dalle ore 8 alle 9 ant. di tutti i giorni feriali.

Si avverte che è fatto obbligo di iscriversi presso detto ufficio a tutti gli operai delle seguenti categorie:

Agricoltori, boscaioli, pastori, operai in genere addetti ai lavori di sistemazione dei Bacini montani e vivai forestali.

I datori di lavoro non potranno assumere mano d'opera che a tramite di detto Ufficio. Le norme fissate dalla legge per il collocamento ed assunzione della mano d'opera agricola e le penali per i contravventori sono rese pubbliche con apposito manifesto affisso in tutte le frazioni del Comune.

Da MARANO LAGUNARE

Mano d'opera agricola

Si avvertono tutti gli interessati che è stato costituito in Marano l'Ufficio di collocamento per l'agricoltura.

L'Ufficio ha sede nel Municipio, ed è aperto al pubblico ogni giorno dalle 11 alle 12. La persona incaricata è il sig. Ernesto Fazzolari, segretario del Comune e fiduciario dei Sindacati.

Si avverte inoltre che è fatto obbligo agli interessati di uniformarsi alle tassative norme di legge a scanso di severe penali a carico dei contravventori.

Il Cero precedeva l'auto funebre di 1.ª classe dell'impresa Coran di Pordenone.

Notiamo bellissime corone di fiori freschi della moglie del dott. Augusto Rosa, di Angelina Pillon, della famiglia dott. Metcalfe.

Seguivano il feretro i cognati, gli altri parenti ed amici, molto attenti in gramaglia e numeroso popolo.

Al corteo: il Podestà Sartori, il signor Vittorio Mazzola Comandante C.C. R.R., il dott. Giuseppe Dornbrow, il signor Cesare Vidali, il signor Pietro Metcalfe.

Al funerale hanno partecipato anche le rappresentanze con bandiera della sezione Combattenti Mutuali.

Il corteo scese nel Duomo, per le esequie, riprendendo poi la via del campeggio.

Alla desolata consorte rimproveriamo i sensi dal nostro cordoglio.

Un camion, della Soc. Venezia, proveniente da Ragnaria sulla curva Segalotti, per una falsa manovra, precipitò giù dalla scarpata.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Da VALTASONE

Consorzio per l'irrigazione

Domenica scorsa si svolsero anche nel nostro Comune le elezioni per la nomina dei rappresentanti della 10.ª Sezione in seno al Consiglio direttivo del Consorzio Irrigazione «Cellina-Madonna».

L'intervento alle urne, non ostante l'insuperabile aversione di vari agricoltori, è stata soddisfacente. Hanno votato 117 elettori ed i due candidati del Comune sigg. Pacifico Marzona e Francesco Tam, ottennero rispettivamente 251 e 250 voti. La differenza fra il numero degli elettori che hanno votato ed il numero dei voti è spedito dal fatto che ogni elettore aveva diritto ad un voto per ogni ettaro di terreno di proprietà.

E' stata notata con senso di dolore stupore l'assenza completa degli elettori della frazione di S. Lorenzo, ad eccezione di uno solo: il signor Luigi Bertonio fu Domenico, che si ritiene degno di menzione perché ha saputo vincere la pressione degli altri frazionisti per indurlo ad astenersi dal recarsi a votare.

Se gli agricoltori della frazione di S. Lorenzo non vogliono l'irrigazione, nessuno potrà costringerli a far parte del Consorzio, ma è sommamente doloroso dover constatare che vi siano ancora persone che non si rendono conto degli inestimabili vantaggi che potranno derivare alle loro campagne dall'irrigazione stessa, e che credono chiudere occhi ed orecchie dinanzi al progresso agricolo voluto dal Duce, il quale, con la sua divina provvidenza, si è reso conto della necessità dell'agricoltura italiana.

Il Cero precedeva l'auto funebre di 1.ª classe dell'impresa Coran di Pordenone.

Notiamo bellissime corone di fiori freschi della moglie del dott. Augusto Rosa, di Angelina Pillon, della famiglia dott. Metcalfe.

Seguivano il feretro i cognati, gli altri parenti ed amici, molto attenti in gramaglia e numeroso popolo.

Al corteo: il Podestà Sartori, il signor Vittorio Mazzola Comandante C.C. R.R., il dott. Giuseppe Dornbrow, il signor Cesare Vidali, il signor Pietro Metcalfe.

Al funerale hanno partecipato anche le rappresentanze con bandiera della sezione Combattenti Mutuali.

Il corteo scese nel Duomo, per le esequie, riprendendo poi la via del campeggio.

Alla desolata consorte rimproveriamo i sensi dal nostro cordoglio.

Un camion, della Soc. Venezia, proveniente da Ragnaria sulla curva Segalotti, per una falsa manovra, precipitò giù dalla scarpata.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Da MERETTO DI TOMBA

Ufficio di collocamento

Come da disposizioni recentemente emanate dal Ministero dell'Interno, anche in questo Comune è stato istituito l'Ufficio di Collocamento per l'Agricoltura.

L'intervento alle urne, non ostante l'insuperabile aversione di vari agricoltori, è stata soddisfacente. Hanno votato 117 elettori ed i due candidati del Comune sigg. Pacifico Marzona e Francesco Tam, ottennero rispettivamente 251 e 250 voti. La differenza fra il numero degli elettori che hanno votato ed il numero dei voti è spedito dal fatto che ogni elettore aveva diritto ad un voto per ogni ettaro di terreno di proprietà.

E' stata notata con senso di dolore stupore l'assenza completa degli elettori della frazione di S. Lorenzo, ad eccezione di uno solo: il signor Luigi Bertonio fu Domenico, che si ritiene degno di menzione perché ha saputo vincere la pressione degli altri frazionisti per indurlo ad astenersi dal recarsi a votare.

Se gli agricoltori della frazione di S. Lorenzo non vogliono l'irrigazione, nessuno potrà costringerli a far parte del Consorzio, ma è sommamente doloroso dover constatare che vi siano ancora persone che non si rendono conto degli inestimabili vantaggi che potranno derivare alle loro campagne dall'irrigazione stessa, e che credono chiudere occhi ed orecchie dinanzi al progresso agricolo voluto dal Duce, il quale, con la sua divina provvidenza, si è reso conto della necessità dell'agricoltura italiana.

Il Cero precedeva l'auto funebre di 1.ª classe dell'impresa Coran di Pordenone.

Notiamo bellissime corone di fiori freschi della moglie del dott. Augusto Rosa, di Angelina Pillon, della famiglia dott. Metcalfe.

Seguivano il feretro i cognati, gli altri parenti ed amici, molto attenti in gramaglia e numeroso popolo.

Al corteo: il Podestà Sartori, il signor Vittorio Mazzola Comandante C.C. R.R., il dott. Giuseppe Dornbrow, il signor Cesare Vidali, il signor Pietro Metcalfe.

Al funerale hanno partecipato anche le rappresentanze con bandiera della sezione Combattenti Mutuali.

Il corteo scese nel Duomo, per le esequie, riprendendo poi la via del campeggio.

Alla desolata consorte rimproveriamo i sensi dal nostro cordoglio.

Un camion, della Soc. Venezia, proveniente da Ragnaria sulla curva Segalotti, per una falsa manovra, precipitò giù dalla scarpata.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Signora Palmira Rocca ved. Fedele L. 500; Signora Anna Bertolotti a marito L. 40; Dott. Augusto Rosa L. 10; Dott. Silvio Della Valle L. 10; Famiglia Binelli L. 5; Famiglia Nodis, Bergamo L. 10; Famiglia cav. Cavazzere L. 20; Famiglia Vidal Pietro L. 10; Famiglia Maestrelli L. 10; Famiglia G. Batta Spina L. 10; Signora Luisa Fabris Rusconi L. 10; Signora Maria Tischi Bacci L. 10; Signora Fiorella Tirindelli L. 5; Signora Filomena Valentini L. 5; Signora Carlotta Vicentini L. 5; Signor Pietro Marcuri L. 5; Signor Angelino Pillon L. 10.

Al cinema
Sabato e domenica avremo il magnifico film «Il Carnevale di Venezia».

La Bonemerita indaga per accertare le possibili complicità nella occultazione del delitto.

Fortunatamente non vi furono conseguenze per le persone, scampate fortunatamente ad una disgrazia che sembrava inevitabile.

La pesante 18 B. L. dopo grandi fatiche è stata tratta a riva.

In memoria del compianto cav. dott. Fedele sono pervenute pro. Chessa le seguenti donazioni:

Da LATISANA

La statua della Gran Madre di Dio

Domenica scorsa, nella chiesa della Madonna delle Grazie, con solenne cerimonia, mons. Barilina ha inaugurato la benedizione alla statua della Gran Madre di Dio che sostituisce quella esposta nel 1894 da Gio. Antonio. L'illustre detto di Spilimbergo, ed asportata dal nastro durante l'invasione.

La nuova immagine, o meglio il nuovo gruppo, scolpito con vero senso artistico dal nostro concittadino prof. F. Ellero esprime nella più perfetta estrinsecazione i caratteri dominanti dell'arte del Barocco, che, sebbene invasa da un naturalismo arcaico, è sempre piena di grazia e preziosa per la storia della nostra piccola patria.

La Vergine, di una soave grazia nelle forme rotondeggianti, con la testa inclinata delicatamente sulle spalle, lo sguardo dolcissimo perduto nella contemplazione del Divin Figlio, che sta in atteggiamento infantilmente realistico ed Fila stringe con amoroso timore, ci rivela la sua tenerezza materna, mista da un confuso sentimento di venerazione, e ci dà un insieme euritmico pieno di vita e di signorilità.

Questo è il gruppo della Vergine col Bambino, ideato ed eseguito con elevato sentimento artistico del nostro egregio scultore Ellero, che è giunto alle mosse sue opere dispendiose nel Friuli e nel Veneto.

Con chiarezza e precisione di dati il signor Mastino espone tutto l'elaborato prestandosi a de-lucidare e spiegare su quanto veniva richiesto dalla Commissione.

A fine seduta, durata oltre due ore, il Presidente ebbe parole di encomio per il geometra Mastino e lo ringraziò per il serio criterio che gli fu sempre di guida nelle organizzazioni catastali e per il senso di onestà e di correttezza usate verso i proprietari. Ringraziò pure vivamente il signor Rosato per la sua opera di delicatezza e di benevolenza manifestata verso la popolazione per la felice risoluzione di tutti i reclami fissi.

CRONACA CITTADINA

Nell'Amministrazione Provinciale

Ieri mattina ha preso possesso dell'Ufficio il nuovo Segretario generale della Provincia, dott. Luigi Zanon, proveniente da quella di Padova, ove ricopriva uguale ufficio.

Alle ore undici il dottor Zanon, con il nuovo ingegnere capo, ing. Arnaldo Invernizzi, presentandosi ai Capi Uffici dell'Amministrazione, hanno prestato giuramento nelle mani del Preside della Provincia on. prof. commend. Alberto Asquini, presente pure il Vice Preside dott. cav. Raffaello Pagani.

Il Preside per l'occasione ha rivolto ai due nuovi funzionari parole di benvenuto e di augurio.

Il nome di Luigi Zorrella

Inciso nel Tempio dei Caduti

Ricorrendo oggi il secondo anniversario della morte del Capo Toppediniere elettrico Zorrella Luigi, deceduto nell'adempimento del proprio dovere, a causa dell'affondamento del Regio Sommergibile F. 14 nelle acque di Pola, il Podestà ha deliberato che il suo nome venga inciso nel Tempio dei Caduti per la Patria.

Gli allievi della R. Accademia di Modena

in visita a Udine

Domani saranno ospiti della nostra città gli ufficiali e gli allievi della Regia Accademia di Fante-ria e Cavalleria di Modena.

Il Podestà offrirà loro un ricevimento nelle Sale del Civico Palazzo.

M. V. S. N.

Comando D. A. T. Udine

Domenica 10 agosto sono tenuti presentazioni in Castello alle ore precise per istruzioni i seguenti reparti: 123° e 124° Batteria C. A. Tutti i complementi premitari della D. A. T. e i 3 reg. Ufficiali e allievi nei quadri del Comando D. A. T.

Si avverte che le assenze ingiustificate sono esattamente controllate onde procedere in conseguenza a norma di disciplina.

Fascio Femminile

Cura marina

Il Fascio Femminile avverte le Fasciste, Giovani Fasciste e Dopulavoriste che le iscrizioni per la cura al bagno in acquedotto presso la Sede del Fascio Femminile, via Manzoni 5, fino a sabato 9 corrente mese.

Si raccomanda a tutte di approfittare di questa benefica occasione scegliendo la ridente spiaggia di Lignano quale meta di breve soggiorno di riposo e di svago.

Il convegno dei volontari di guerra

a Bari e Rodi

La Sezione Volontari di guerra comunica: L'annuale Convegno dei Volontari di guerra sarà tenuto questo anno a Bari, come convenivano larghissime rappresentanze delle Sezioni d'Italia e dell'estero.

Il Convegno coinciderà con una grandiosa manifestazione dell'attività industriale e commerciale: la Fiera del Levante, alla quale prenderanno parte, come è noto, tutte le Nazioni Balcaniche, la Grecia, la Turchia.

Per il Convegno di Bari, al quale potranno presenziare tutti i Volontari che lo desiderano, senza limitazione di numero, notevolissime saranno le facilitazioni di viaggio, e durante la permanenza (25 giorni).

Il Convegno avrà il suo epilogo con un viaggio quant'altro suggestivo, a Rodi e nelle minori isole dell'Egeo. Sarà visitata altresì Atene. Al viaggio nell'Egeo potrà partecipare soltanto un esiguo numero di volontari; ma tutte le Sezioni hanno, non solo il diritto, ma l'obbligo di essere rappresentate.

I partecipanti saranno tutti alloggiati in cabina. La crociera durerà sette giorni.

Il Convegno avrà luogo nella prima decade di settembre; i partecipanti devono però darsi in nota al Presidente della Sezione Udinese, signor Federico Ongaro (via B. Odorico da Pordenone) non oltre il 15 agosto, indicando se desiderano limitare il loro viaggio a Bari, o se desiderano prendere anche per la crociera a Rodi.

Tutte le spese saranno contenute, e proporzionalmente, in limiti assai modesti.

Per i fumatori

La direzione generale del Monopoli comunica:

Sono stati introdotti nella vendita, nel Regno, i seguenti due nuovi tipi di sigarette estere: «Caro Speciale» dell'Unione finanziaria belga dei tabacchi e «Tabacco Players» della ditta «British American Tobacco Co.» di Londra, al prezzo di L. 0.37 l'una, e «Players» della ditta «British American Tobacco Co.» di Londra, al prezzo di L. 0.45 l'una.

Le operazioni dei vigili

L'Ufficio di Polizia Urbana comunica le operazioni compiute dai Vigili Municipali nel mese di luglio n. s.:

Contravvenzioni alla legge sulla circolazione stradale 280, condanna 179 - Contravvenzioni ai varii regolamenti comunali, 371, condanna 269 - Totale N. 651 condanna N. 442.

Le recite del Carro di Tespi

"La figlia di Jorio,"

Domani sera avremo, dunque, la tanto attesa recita straordinaria del capolavoro dannunziano «La Figlia di Jorio», da parte della Compagnia Triccerri - Ruffini - Bertramo del Carro di Tespi «Brigata Firenze».

Lina Triccerri Ruffini sarà la prima della tragedia, Milla di Codre, Sandro Ruffini, Aliotti, il tragico pastore; Achille Maiorani, Lazzaro da Roio; Eugenia Florio Tettini, Candia della Leonessa; Calisto Bertramo, il Sano dei Monti; Oreste Farce, Femo di Nerfa; Sara Guarnieri e Maria Paoli, Favetta e Splendore, le due fresche e canore sorelle di Aliotti.

A costoro faranno degna corona Luisa Fares, Franca Varale, Mirka Campi, Ersantina Baruzzi, Ina Vania, Edoardo Focilio, Emilio Petacci, Vittorio Tettini, Alberto Campi, Sandro Rossi, Remo Baratti e Sandro Bianchi.

Il velario si aprirà alle ore 9 precise.

Ricordiamo che la Figlia di Jorio è stata scritta dal Poeta Soldato nel 1904 ed ha avuto superbe interpretazioni da parte di Irma Gramatica e Ruggero Ruggeri. Ricordiamo le superbe azioni date al Vittoriale prima e nelle altre città italiane poi - e fra queste anche nella nostra - nel 1927, protagonista Maria Melato e Annibale Ninchi.

L'ultima interpretazione udinese è stata quella della Compagnia Bagni - Ricci al Teatro «Puccini». Però tutti rammenteranno quella di Tempesti del 1923, sul piazzale stesso del Castello, nello stesso luogo ove domani sarà montato il minuscolo ma completo teatro viaggiante del «Carro di Tespi».

Le genti friulane converranno certamente numerose alla rappresentazione, favorite anche dalla modestità dei biglietti d'ingresso, fissati come ognuno saprà, in lire 8 seduti (quattro lire 1 dopulavoristi) e lire 2 in piedi (lire 1 dopulavoristi) e dalle condizioni speciali per i provenienti dai paesi vicini coi mezzi di locomozione appostamente apprestati.

Solenne onoranza funebre

Le onoranze estreme tributate al compianto cav. dott. Domenico Calligaris, a Magredis suo paese di nascita, nel quale egli applicò per lunghi anni con amore e con zelo la missione di medico furono così larghe, sentite e commoventi da assumere il carattere di una plebiscitaria dimostrazione di affetto e di condoglio. Il venerando, scienziato, l'apostolo di bene, il cittadino probe, il padre amorevole fu accompagnato all'estrema dimora, nel verde sereno recesso che ha per isola una chiusura di colli ridenti, dal piano sincero non solo dei figli e dei parenti ma anche di tutta la popolazione del luogo e di una folta schiera di abitanti dei paesi limitrofi.

Magredis era in tutto: accostato tutte le persone delle case, chiese tutti i negozi: le vie deserte, che uomini, donne, fanciulli avevano abbandonato le loro abitazioni e i loro lavori per accorrere al mesto corteo.

Alle ore 10 il feretro lasciò la villa Calligaris: la bara era portata a spalle da giovani del paese. Precedeva il Cigno con le sacre insegne. Venivano poscia gli addoloratissimi figli: prof. cav. Giuseppe, signor Pizzio, ing. Ferdinando e la nipotina Noemi recante un fascio di fiori. Seguivano il fratello e la sorella del Defunto, i congiunti gli altri nipoti e tutti i congiunti alla famiglia.

Moltissimi parenti amici ed estimatori del compianto dott. Domenico e degli egregi suoi figli, li erano arrivati da Udine per la targa cerimoniale. Notammo le famiglie Pitotti, Martinuzzi, Roselli, Ballico, Stampigetta, comm. prof. Pizzio, avv. Tavasani, cav. uff. dr. Dorotti anche per la famiglia Leskovich: rag. Sambuco, dott. Coniti, dott. Rinaldi, Rev. Parroco Cossetтини, dr. Sartorelli, dott. comm. Covarzerani, signor Dal Coni, avv. Della Rovere e famiglia, avv. Lanusa, prof. Dall'Acqua, Maggiore Solimiglio, signor Romolo Tonini, cav. Dorotti, signor Dotti, signor Bernardi, dott. Ernesti, signor Bernardi, colonnello Valente, magg. Leskovich, moltissimi altri di cui si stupisce il nome. Fra le signore, parenti o amiche, notammo: co. Zanardi, march. Mangilli, signorina Della Rovere, signora Sica, signora Pizzio, signora Pitotti e moltissimi altri. Erano pure le rappresentanze del Comune e delle scuole con bandiera.

Dopo le solenni esequie nella Chiesa parrocchiale parata a lutto, la venerata Salma, seguita dall'interminabile corteo, fu portata al Camposanto dove furono pronunciate le parole di estremo addio.

Parlarono commossi - e suscitando intensa commozione - il prof. comm. Luigi Pizzio, strettissimo e affezionato amico della famiglia Calligaris (il dott. Ferdinando, a nome dell'Ordine dei Medici, il dott. Sartorelli per il Podestà, assente a per i Sindacati e il dott. Ernesti, il quale ricordò che per oltre trent'anni il Defunto fu medico amato e apprezzato a Pavolotto e per lungo tempo Consigliere comunale e rilevò con commosso accento come Domenico Calligaris, vissuto da saggio, seppur morire da stolto.

Alla vedova signora Giuseppina Stampigetta, ai figli egregi, ai parenti tutti rinnoviamo la più sentita condoglianza.

CONCORRE con fiori veramente freschi da Gasparini

Poi, danze e varietà, varietà e danze, suoni e strepiti...

Mentre scribiamo queste affrettate note la festa è nel suo pieno fulgore: migliaia di persone circolano nel piazzale del Castello, trasformato come per incanto in un grande Luna Park. E gran folla fa circolo intorno alla distesa di tavolini, presso i chioschi del buffet, della birreria, della gelateria, o alle rivendite di angurie e di frutta.

Festa riuilissima, dunque, anche - ed è quel che più conta - per il «colore ambientale» perfettamente raggiunto.

La Stampa ha tenuto fede alle sue tradizioni festive, confermando un primato che non teme concorrenza.

Ed ecco il nostro elogio agli organizzatori della mirabile serata: tramandiamo ai posteri, da questa colonna, le loro onorabili effigi. In confidenza, cari colleghi, cosa volete di più...

Beneficenza

Per onorare la memoria della compianta signora Lilla Schiavi Ragazzoni pervenire all'Unione Italiana Ciechi le seguenti offerte: Enrico e Ferruccio Ragazzoni L. 100 - Sig. Emma Pignatari L. 10.

Ad onorare la memoria del compianto macchinista ferroviario signor Enrico Bida, il sig. Antonio Ballarín e amici (personale viaggiante) hanno versato alla stessa Unione Italiana Ciechi L. 92.

Alle Dame di Carità di S. Giorgio sono pervenute le seguenti offerte:

Luigi Rocco in morte del compianto fratello L. 50 - signora Gregorutti in morte della signora Trivellato Giacomina L. 10.

Per onorare la memoria del dr. prof. cav. Domenico Calligaris hanno offerto alla Commissione per gli orfani di guerra del comune di Udine: dott. Virgilio Dorotti L. 25, cav. Emilio Dorotti L. 10.

TRATTORIA COMUNALE

Oggi - Mattina: Riso e fagioli - Pesce, tonno, testina di vitello in umido con polenta - Contorno.

Sera: Riso e zucchini - Omelette, tonno, uova - Contorno.

Funebri

Con parienza dall'Ospedale si

svolsero i funerali della compianta Anna Vecchietti in Tell, morta repentinamente. Avevano inviato corone: Odorico e Vittorio Tell e famiglia, i conoscenti di Pianis, il personale della squadra di calcio, la Società sportiva «Olimpia».

Sul carro funebre si notava una corona del marito e dei figli. Seguivano il feretro il marito e i figli, cognati, parenti ed amici di famiglia e un largo stuolo di signore in gramaglia. Dopo le esequie nella chiesa del Pio Luogo la salma fu accompagnata fino al Cimitero.

Ai congiunti condoglianze.

Bimbi di ferrovieri

alla Colonia Marina

Ieri mattina sono partiti da Udine circa 30 figli di ferrovieri appartenenti alla Sezione di Gorizia, diretti alla Colonia marina di Singinella.

I fanciulli - Ballila e Piccole Italiane - convenuti da tutto il Friuli, hanno trovato alla stazione il personale, espressamente mandato dalla Sezione di Gorizia che li ha ordinati, ne ha fatto l'appello e finalmente li ha fatti salire su una vettura messa a loro disposizione, per il viaggio di rettificazione alla Colonia marina.

Alla stazione c'erano tutti i genitori dei piccoli partenti, ed il distacco fu gioioso e commovente ad un tempo.

Durante il lungo viaggio i fanciulli furono assistiti e curati dal sig. Sfaragatta della Sezione di Udine, il quale li ha consegnati alle maestre della Colonia.

I figli dei ferrovieri resteranno circa 40 giorni nella bella spiaggia romagnola.

Associazione Friulana Legionari Fiumani

L'Associazione Friulana Legionari Fiumani

L'Associazione Friulana Legionari Fiumani comunica: Tutti i Legionari fiumani sono pregati di regolarizzare entro il corrente agosto la loro posizione amministrativa con la Sezione.

La Sede (Piazza Vitt. Em. - Loggia S. Giovanni) sarà aperta tutti i giorni (esclusi i festivi) dalle ore 18 alle ore 19.

I soci residenti fuori Udine sono pregati voler inviare al Segretario dell'Associazione la loro quota a mezzo posta.

Il Segretario stesso curerà lo invio della tessera e delle relative ricevute.

Radiorarie giornaliero

Venerdì 8 agosto

Milano-Torino - Ore 20.40: Concerto sinfonico di musica folklorica.

Roma-Napoli - Ore 21.2: Concerto sinfonico.

Genova - Ore 21: Concerto brillante.

Varsavia - Ore 18: Concerto mandolinistico.

Sabato 9 agosto

Roma-Napoli - Ore 21.2: Gran concerto variato.

Genova - Ore 20.40: «Federica», opera di Lehár.

Torino - Ore 21: Musica di oboe - Orchestra sinfonica - Filarmonica.

Langenberg-Colonia - Ore 20: Sinfonia gale musicale.

Londra II - Ore 20: Concerto vocale ed orchestrale (dalla Queen's Hall).

CONCORRE con fiori veramente freschi da Gasparini

ECHI DI CRONACA

Cinema Concerto Edani

"La Rosa d'Irlanda"

Oggi venerdì dalle ore 17 la celebre casa Paramount presenterà un grandioso spettacolo fuori classe degno di un avvenimento, una magnifica opera realizzata da Victor Fleming il potente direttore artistico, ed interpretato da un eccezionale: la bellissima Nancy Carroll, Charles Rogers, Jean Hersholt.

«La Rosa d'Irlanda» un capolavoro di spirito, di umorismo, di sentimento, di passione, di amore, vicenda tragica di una coppia di sposi.

Cinema Varietà Cecchini

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

"Broadway"

Oggi, dalle 17 in poi, uno spettacolo «Za-Bum» sullo schermo.

